

Rénover en respectant le passé

Datant du début du 20^{ème} siècle, la gare de Louvres va être rénovée. Les modifications ne devront pas altérer l'aspect du bâtiment mais, au contraire, préserver son cachet.

Un projet pour moderniser tous les espaces de votre gare

Après la mise en place des contrôles automatiques de billets nous poursuivons la rénovation de votre gare, en ravalant les façades et en récupérant le volume d'origine du hall, par la suppression du faux plafond actuel et la mise en valeur de la charpente d'origine.

En exclusivité à Louvres, dans le hall, une façade unique en son genre accueillera le guichet, ainsi qu'un automate de vente de billets Transilien SNCF.

L'espace d'attente s'ouvrira sur le hall en offrant une bonne visibilité depuis le guichet.

Des services accessibles à tous

Pour faciliter l'accès à nos services nous allons installer : des portes automatiques, un nouveau guichet Transilien SNCF, des toilettes accessibles aux personnes à mobilité réduite, et des bandes podotactiles en bordure de quai pour les personnes malvoyantes.

Un souterrain plus accueillant

Le souterrain sera entièrement repeint, du sol au plafond. L'éclairage, remplacé par un nouveau système, rendra ce passage plus accueillant.

Découvrez tous les détails de ce projet à l'intérieur de ce dépliant.

La vente de billets pendant les travaux.

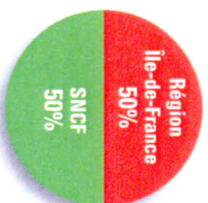
1 Pendant les travaux de rénovation du hall, la gare est fermée. Une billetterie de vente provisoire est à votre disposition Place de la Gare près du souterrain.

La Région fait grandir vos transports

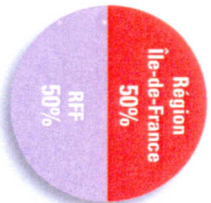
La Région Île-de-France est le principal financeur du développement des transports en commun d'Île-de-France. Parmi ses nombreux domaines d'intervention, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

Montant total des travaux pour la gare de Louvres : 1 277 560 €

- Montant et financement des travaux en gare : 988 460 €



- Montant et financement des travaux du souterrain : 289 100 €



Début des travaux : Janvier 2010

Durée des travaux : 8 mois

Retrouvez tous les renseignements sur transilien.com

 Île de France



GARE DE LOUVRES
Le charme de l'ancien.
L'attrait du neuf.



 Île de France

