

**Le stationnement à proximité de la gare pose des problèmes après quelques mois de**

**fonctionnement :** En effet, de nombreux habitants de la commune se plaignent à juste titre, de l'offre de service peu adaptée avec les besoins de la population.

**La tarification mensuelle obligatoire (jointe au pass-navigo) s'élève à 30 euros, aucune possibilité de prendre un abonnement hebdomadaire ! Le coût journalier s'élève à environ 9,50€, ce qui est exorbitant !** De ce fait, on peut constater que peu de places de stationnement sont occupées.

**De plus, l'aire de stationnement (67 places) de l'avenue de Normandie financé par l'impôt local, appartenait à la commune de Louvres, et ce pendant de nombreuses décennies. Pourquoi avoir cédé cet espace public au STIF ?**

**Propositions : Ne pourrait-on pas revoir le contrat de cession avec le STIF, afin de permettre de réduire de moitié la contribution mensuelle du coût de l'abonnement à 15 euros ?**

Au regard du nombre de places libres (plus de 200 places disponibles chaque jour), cela ne ferait qu'augmenter les recettes mensuelles pour le STIF, en multipliant le nombre d'abonnés par 2 ou 3. Par ailleurs, **il serait pertinent de prévoir un tarif journalier moins élevé, et également de proposer aux utilisateurs du RER un abonnement hebdomadaire.**

**Ligne à très haute tension :** après deux décennies de persévérance, l'action citoyenne portée par l'association Point à la Ligne a enfin obtenu gain de cause dans son juste combat : le dévoiement de la ligne à très haute tension. **Un grand bravo à tous ces citoyens unis et engagés pour une noble cause : le mieux-être de tous !**

**Le groupe "Louvre Ensemble"**

**Abdenour Chibane, Gérald Verget et Nathalie Carrier**