

CRÉTEIL-POMPADOUR UN NOUVEAU PÔLE MULTIMODAL SUR LA LIGNE

Créteil-Pompadour traduit la volonté du STIF de créer un pôle multimodal pour améliorer l'offre de transports en commun dans un secteur en forte expansion. Celle-ci sera accessible aux personnes à mobilité réduite, desservie par 8 trains par heure et par sens.

Le pôle multimodal de Créteil-Pompadour donne accès :

- au TVM pour Choisy le Roi (RER C), Saint Maur (RER A) et Croix de Berny (RER B) ;
- au bus 393, pour Choisy le Roi (RER C) et Créteil - Pointe du Lac (métro ligne 8) ;
- à la ligne O (Crosne, Valenton, Créteil (métro ligne 8 à Créteil L'Échat) ;
- au Noctilien RATP N71.

Dès l'ouverture du pôle Pompadour, la fréquence des lignes TVM et O est renforcée.



Vous pouvez obtenir les nouveaux horaires en gares, sur www.transilien.com ou sur le blog de la ligne D : maligned.transilien.com

UN GRAND PROJET POUR LA LIGNE D

Le RER D modifie son offre de transport pour répondre à votre attente d'une meilleure régularité et d'un service amélioré, dans un contexte d'augmentation de sa fréquentation (+ 20% en 8 ans). Cela est réalisé dans le cadre du programme de modernisation de la ligne, mené sous l'égide du STIF. Afin que ce nouveau service se fasse dans les meilleures conditions possibles, plusieurs actions ont été mises en place.

120 millions d'euros d'investissements

- De nouvelles installations (aiguillages) pour faciliter les demi-tours des trains à Goussainville et Corbeil-Essonnes.
- Un nouveau quai à Corbeil-Essonnes qui va faciliter la réception et le départ des trains dans cette gare.
- Un nouveau système de signalisation de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville à Villeneuve-Saint-Georges pour fluidifier le trafic en zone dense.

12 rames supplémentaires sur la ligne pour faire face à l'augmentation du trafic.

Un plan de transport re-visité

- Les temps d'arrêt nécessaires pour permettre la descente et la montée des voyageurs ont été augmentés dans certaines gares pour prendre en compte la hausse de la fréquentation.
- Les temps de parcours entre les gares ont entièrement été réévalués pour une grille horaire plus robuste.

Des organisations qui évoluent

- Des équipes de maintenance renforcées et présentes 24/24.
- Des recrutements importants dans tous les métiers : agents commerciaux en gares, maintenance du matériel...

Dimanche **15** décembre 2013

8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

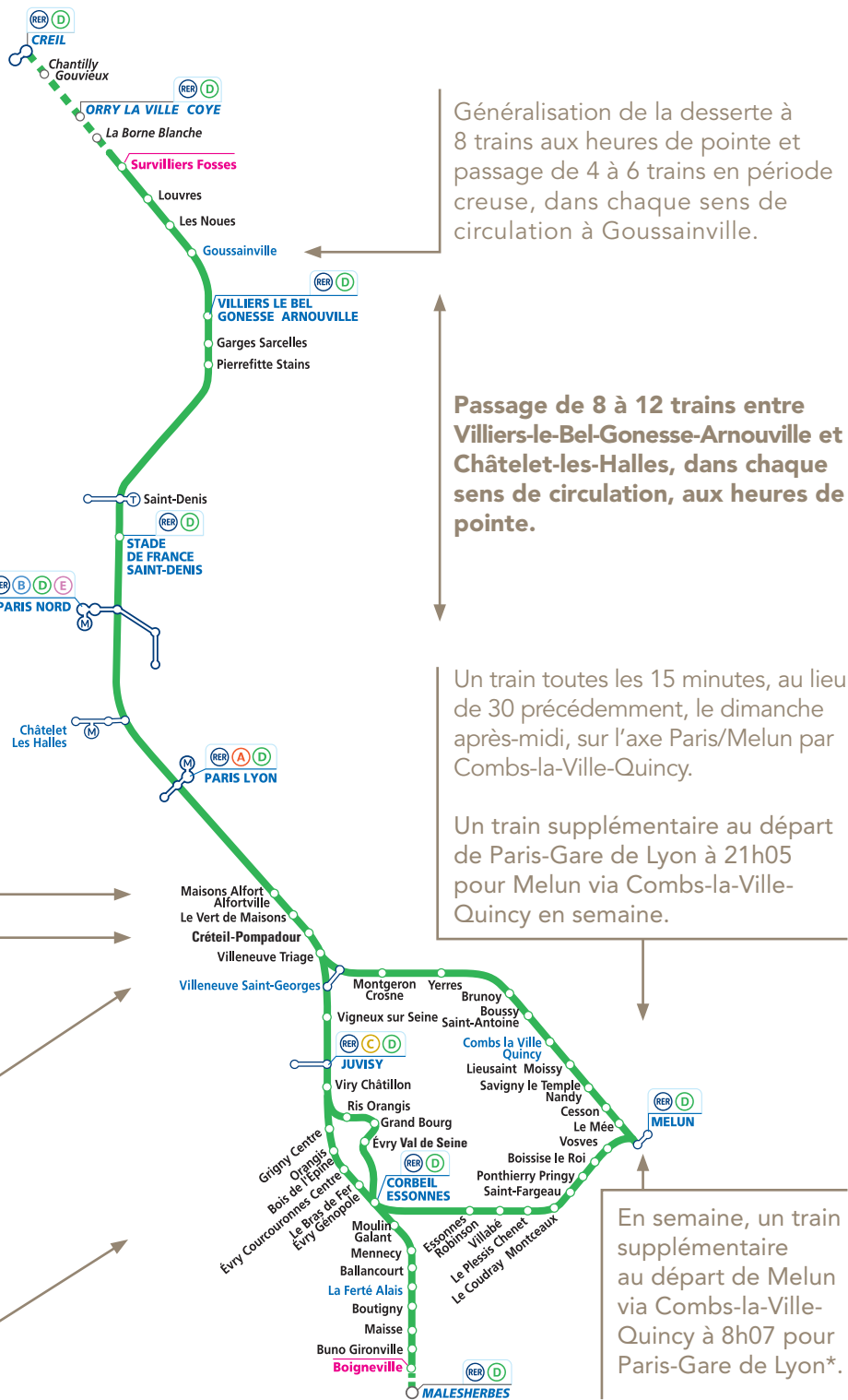
*Important :
Changements sur le RER D.*

LA LIGNE D VOUS DONNE RENDEZ-VOUS LE 15 DÉCEMBRE 2013.

NOUVEAUX HORAIRES,
NOUVELLE DESSERTE,
NOUVELLE GARE.



LES CHANGEMENTS, DANS LE DÉTAIL



Passage de 8 à 12 trains par heure en période de pointe et de 8 à 10 trains par heure en période creuse à Maisons-Alfort-Alfortville, dans chaque sens de circulation.

Mise en service d'une nouvelle gare, Créteil-Pompadour, desservie par 8 trains par heure dans chaque sens de circulation (fermeture de Villeneuve-Prairie).

4 trains par heure de plus à Villeneuve-Saint-Georges dans le sens de la pointe, matin et soir en semaine.

En semaine, les navettes Corbeil-Essonnes/Juvisy sont prolongées jusqu'à Melun. Il y a 5 trains de plus le soir entre Melun et Juvisy, 2 matin et soir dans le sens contraire.

Généralisation de la desserte à 8 trains aux heures de pointe et passage de 4 à 6 trains en période creuse, dans chaque sens de circulation à Goussainville.

Passage de 8 à 12 trains entre Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnoville et Châtelet-les-Halles, dans chaque sens de circulation, aux heures de pointe.

Un train toutes les 15 minutes, au lieu de 30 précédemment, le dimanche après-midi, sur l'axe Paris/Melun par Combs-la-Ville-Quincy.

Un train supplémentaire au départ de Paris-Gare de Lyon à 21h05 pour Melun via Combs-la-Ville-Quincy en semaine.

En semaine, un train supplémentaire au départ de Melun via Combs-la-Ville-Quincy à 8h07 pour Paris-Gare de Lyon*.

CE QUI CHANGE SUR LA LIGNE D LE 15 DÉCEMBRE 2013

- Les horaires des trains changent sur toute la ligne pour être mieux adaptés à l'augmentation de l'offre.
- Un arrêt supplémentaire entre Villeneuve-Saint-Georges et Paris Gare de Lyon.
 - Les trains en provenance ou à destination de Malesherbes et de Melun via Corbeil-Essonnes s'arrêteront dorénavant à Maisons-Alfort-Alfortville.
 - Les trains en provenance ou à destination de Melun par Combs-la-Ville-Quincy s'arrêteront à Créteil-Pompadour sauf les actuels directs Montgeron-Crosne/Paris-Lyon qui marqueront l'arrêt à Villeneuve-Saint-Georges.
- Les temps de stationnement augmentent dans certaines gares pour prendre en compte la hausse de la fréquentation de la ligne.
- Le pôle multimodal de Créteil-Pompadour est mis en service et la gare de Villeneuve-Prairie ferme.

Les noms des trains évoluent pour tenir compte de la nouvelle desserte.

CE QUI NE CHANGE PAS

- La fréquence des trains en heures creuses reste la même au nord de la ligne.
- Les trains qui étaient omnibus entre Paris Gare de Lyon et Villeneuve-Saint-Georges desserviront toujours le même nombre de gares (Créteil-Pompadour remplace Villeneuve-Prairie).



Crédit photo : Marc Carémantant